

An aerial photograph of a large, irregularly shaped ice field in a dark blue sea. The ice consists of many small, white and grey floes of varying sizes. Several small, colorful boats (orange, green, blue, black) are scattered across the ice field. The sea is visible on the left and right sides of the ice field.

Scanex Maritime

сервисы для морской отрасли



Scanex Maritime

- единая геоинформационная платформа для доступа к сервисам оперативного мониторинга навигационной, инженерно-технической и экологической безопасности морских объектов и акваторий
- удобный инструмент для наблюдения, анализа, контроля и обеспечения безопасности судоходства и морехозяйственной деятельности.

Как это работает?

ГЕОСЕРВИСЫ

Для клиента индивидуально подбирается оптимальный набор сервисов с необходимыми настройками и опциями. Возможно комбинирование сервисов с другими продуктами СКАНЭКС: ПО, приемными станциями, экспертными услугами и т.д.



ОБЛАКО СКАНЭКС

Сервисы функционируют в единой облачной инфраструктуре на базе клиент-серверной ГИС собственной разработки. В этой среде происходит обработка данных, производство продуктов и их хранение в базах данных



ГЕОПОРТАЛ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Клиент получает в свое пользование готовый веб-ГИС Портал с подключенными сервисами, а также опциональное описание API для подключения во внешние системы. Каждый Портал пользователя является уникальным веб-приложением, работающим в рамках интернета со своей системой прав доступа



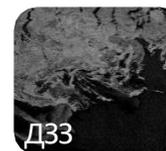
ГЕОПОРТАЛ



API ДОСТУП



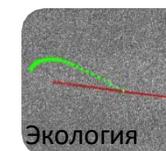
СЕРВИСЫ И ДАННЫЕ



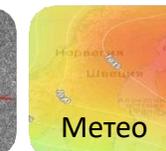
ДЗЗ



Навигация



Экология



Метео

МОДЕЛИ И ПО

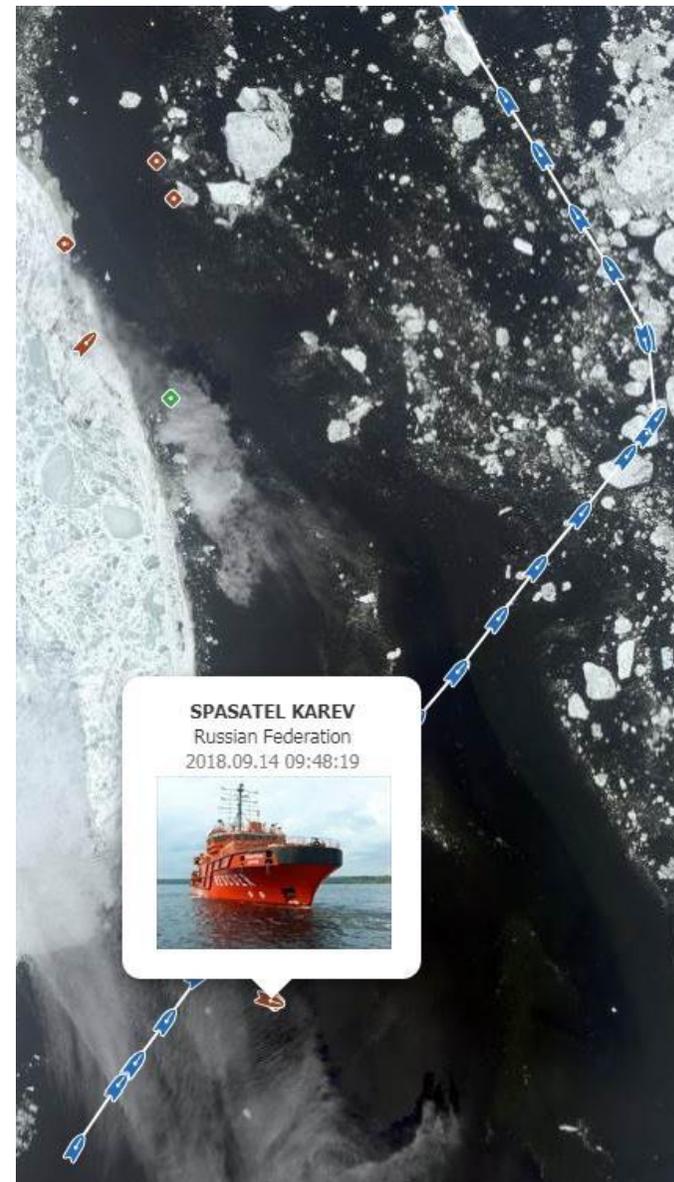


SCANEX AIS

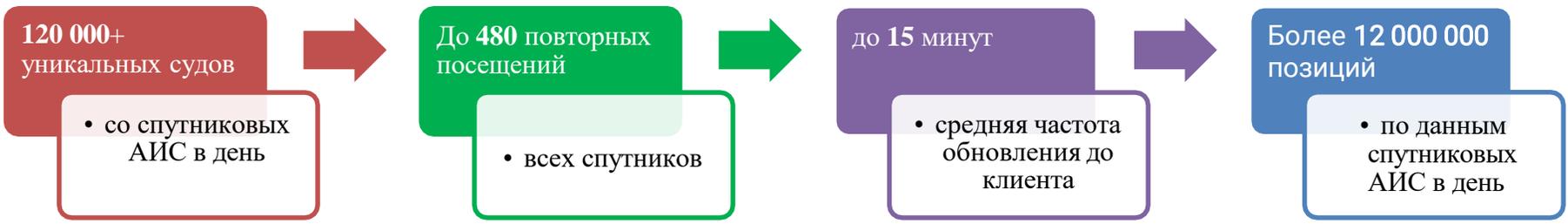
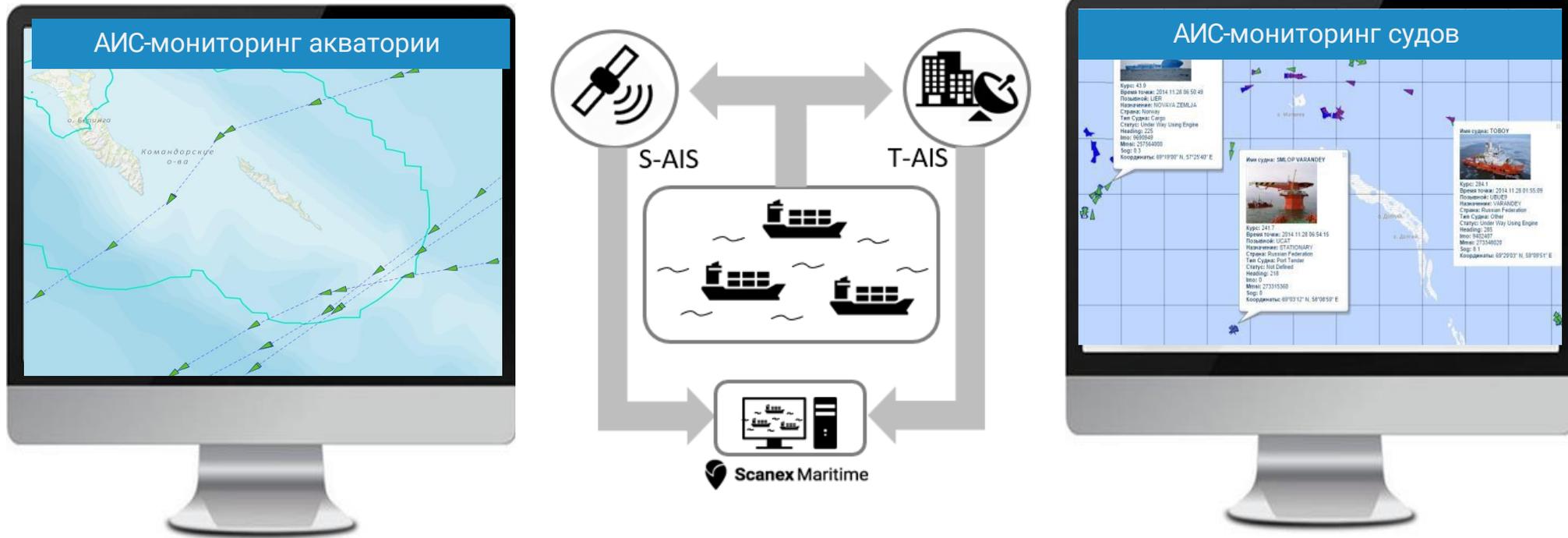
- ✓ Оперативная и архивная информации о положении судов
- ✓ **SHIPREGISTER** . Данные РМРС и международного регистра Ллойда
- ✓ **ПРИП / PRIP, НАВАРЕА / NAVAREA**. Навигационные и прибрежные предупреждения
- ✓ **Бункеровка**. Информация о запасах и расходах топлива судна по данным клиента
- ✓ **План Перехода**. Отображение информации о «плане перехода» судна по данным клиента на карте.

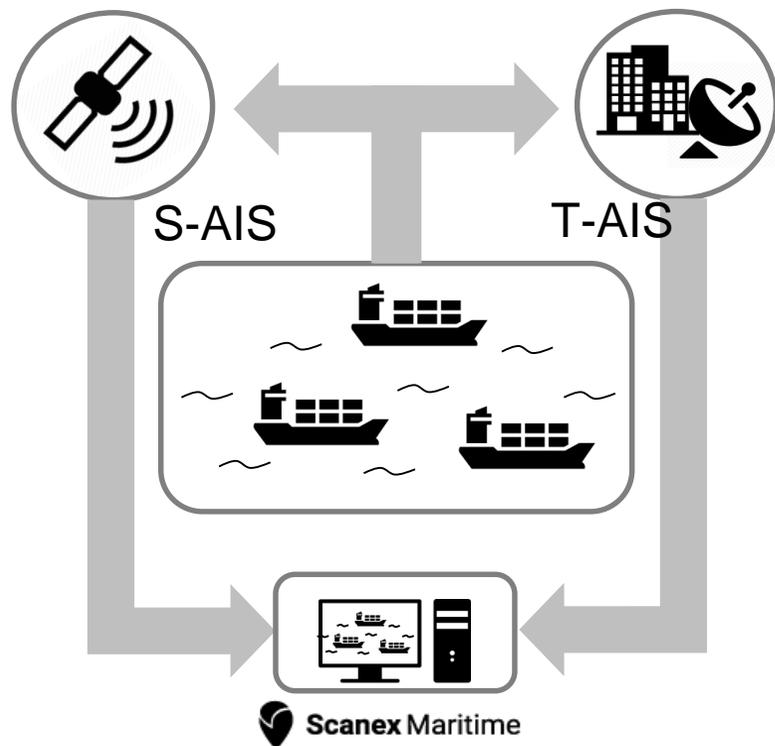
SCANEX ICE

- ✓ Фактические данные и прогноз ледовой информации для мониторинга замерзающих акваторий
- ✓ **IceObserver**. Мобильное приложение для создания и публикации ледовых отчетов
- ✓ **SCANEX Meteo**. Сервис прогноза погоды
- ✓ **SCANEX Drifter**. Сервис мониторинга нефтяных пятен, разливов и других загрязняющих объектов и веществ
- ✓ **Космическая съемка**. Оперативная информация о ледовой обстановке
- ✓ **Экологические продукты**. По данным космической съемки



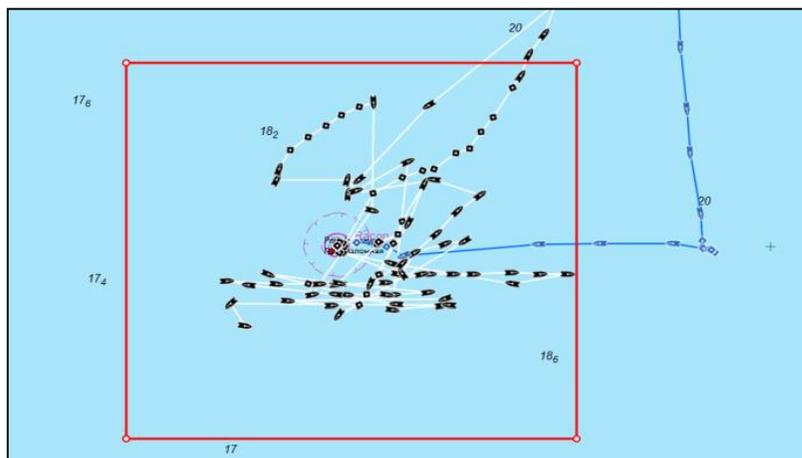
Оперативная и архивная информация о положении судов в любой акватории мира





Решаемые задачи

- Контроль за перемещениями одного или нескольких судов в любой момент времени, включая архивные записи
- Мониторинг перемещения судов в любой акватории мира
- Оперативное реагирование на изменения динамических свойств судна: курса и путевого угла, скорости перемещения, осадки, статуса движения и других динамических параметров
- Доступ к историческим значениям атрибутов движения судна, переданных с борта
- Информирование о времени прибытия судна в порт или любой другой заданный пункт назначения
- Фиксация и уведомление пересечения судами границ установленных акваторий и входа в охраняемые воды
- Слежение за навигационно-судовой активностью судов компаний-конкурентов по всему миру
- Исторический учет глобального судового трафика для выявления экономической целесообразности размещения объектов обслуживания
- Совмещение данных АИС с дополнительными сервисами и опциями в рамках одной карты



Мой флот

- Создать избранный список судов
- Сгруппировать избранные суда по пользовательским категориям
- Подписать на карте:
 - название судна
 - группу судов
 - скорость судна
 - курс судна
- Автоматически скрыть судна, кроме избранных

История судна

- Отобразить последнюю позицию судна отметкой на карте
- Отобразить архивную позицию
- Доступ к карточке судна:
- динамические параметры движения полученных по АИС:
 - COG | SOG
 - HDG | ROT
 - Осадка
 - Назначение
 - Статус
 - ETA
- Гибкого поиска судна по параметрам: названию, IMO, MMSI по экстенду карты
- Архивные данные АИС с 2013г.:
 - визуализация трека на карте
 - таблицы исторических значений атрибутов судна

Суда на карте

- Отображение на карте полной картины судовой обстановки в границах экрана или выбранном районе интереса
- Поиск судна по параметрам в границах экрана или выбранном районе интереса
- Скачивание отчета в формате csv о судах в выбранном районе интереса
- Редактирование границ района интереса

Scanex Maritime

🏠
📄
📅
🔗

📏
🏠
📏
🏠

🔍
👤 kazancev@scanex.ru
🔔

09.10.2024 13:02:30 UTC
09.10.2024 16:02:30

Параметры движения

SHTURMAN SHCHERBININ

ШТУРМАН ЩЕРБИНИН

COG | SOG: 157.7° 10.31 уз

HDG | ROT: 160°

Осадка: 8.9 м

Назначение: RUMMKRUSAB

Статус: Under way using engine

ETA: 09.10.2024 17:00:00

09.10.2024 12:43:25 UTC
09.10.2024 15:43:25

Параметры движения

SHTURMAN MALYGIN

ШТУРМАН МАЛЫГИН

Тип судна: TankerNoAdditionalInfo

Флаг:

IMO: 9752096

MMSI: 273398780

Позывной: УНВР

Источник данных: спутниковый AIS

09.10.2024 13:02:44 UTC
09.10.2024 16:02:44

Параметры движения

BORIS SOKOLOV

COG | SOG: 56.3° 8.91 уз

HDG | ROT: 58°

Осадка: 10 м

Назначение: FOR ORDERS

Статус: Under way using engine

ETA: 12.10.2024 19:01:00

© Scanex

© Copyrights 63°04'29.52" N, 30°03'30.94" E

100 KM

FESCO TATARSTAN
20.09.2023 11:27:11

- Основные сведения
- Регистр**
- Фотогалерея



PMPC Lloyd's register
Обновление базы данных 20.09.2023

Общие сведения | Сведения о постройке | Размеры и скорость | Оборудование

Общие сведения

Название судна: ФЕСКО ТАТАРСТАН
 Регистровый номер: 041373
 Номер ИМО: 9339105
 Бывшее название:
 Позывной: UBUY3
 Порт приписки: Владивосток
 Флаг: Россия
 Символ класса: KM* IA AUT1 LI BWM(E-S) D
 Переоборудование/модернизация существенного характера:

Тип судна

Основной тип: Контейнерное

FESCO TATARSTAN
20.09.2023 11:27:11

- Основные сведения
- Регистр**
- Фотогалерея



PMPC Lloyd's register
Обновление базы данных 09.02.2018

Общие сведения | Сведения о постройке | Размеры и скорость | Оборудование

Идентификационные данные

LRIMOShipNo Код ИМО: 9339105
 ShipName Название судна: JRS CORVUS
 ExName Пржнее название судна: Ccl Osaka
 FlagName Флаг: Cyprus
 PortofRegistry Порт приписки: Limassol
 OfficialNumber Официальный номер:
 CallSign Позывной: 5BDD2
 MaritimeMobileServiceIdentityMMSINumber MMSI: 210751000
 InmarsatNumberSatCommID Номер Инмарсат:
 FishingNumber Рыболовный Номер:
 FishingNumber Рыболовный Номер:
 FishingNumber Рыболовный Номер:

Доступ к актуальным сведениям о судах из Российского морского регистра судоходства (PMPC) и международного регистра Ллойда :

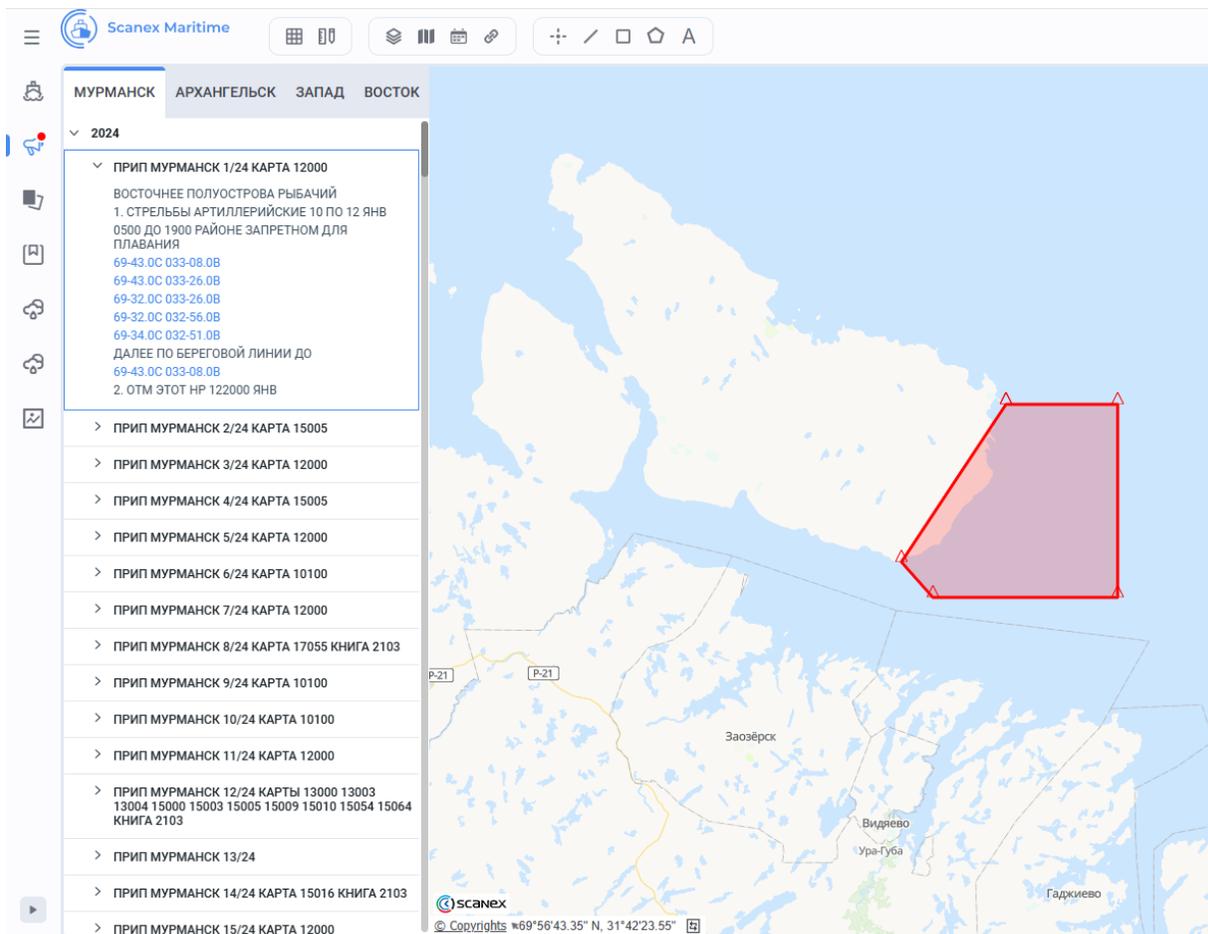
- Доступ к данным более, чем 190 000 судов по 160 полям информации
- Вызов справки из регистра доступен непосредственно из сервиса Scanex AIS в форме расширенной карточки выбранного судна
- Возможность внесения и редактирования фотографий судов в расширенную карточку судна
- Функция экспорта данных в csv

Регистр судов □ ×

Показывать колонки ▼

<input type="checkbox"/>	Код ИМО IMO	Название судна Ship Name	Пржнее название судна Ex Name	Флаг Flag	Порт приписки Port of Registry	Официальный Official Num
<input type="checkbox"/>	9497531	SPASATEL KAREV		Russia	St Petersburg	

Экспорт



Мурманск | Архангельск | Запад | Восток

2024

- ПРИП МУРМАНСК 1/24 КАРТА 12000**
 ВОСТОЧНЕЕ ПОЛУОСТРОВА РЫБАЧИЙ
 1. СТРЕЛЬБЫ АРТИЛЛЕРИЙСКИЕ 10 ПО 12 ЯНВ
 0500 ДО 1900 РАЙОНЕ ЗАПРЕТНОМ ДЛЯ
 ПЛАВАНИЯ
[69-43.0С 033-08.0В](#)
[69-43.0С 033-26.0В](#)
[69-32.0С 033-26.0В](#)
[69-32.0С 032-56.0В](#)
[69-34.0С 032-51.0В](#)
 ДАЛЕЕ ПО БЕРЕГОВОЙ ЛИНИИ ДО
[69-43.0С 033-08.0В](#)
 2. ОТМ ЭТОТ НР 122000 ЯНВ
- ПРИП МУРМАНСК 2/24 КАРТА 15005
- ПРИП МУРМАНСК 3/24 КАРТА 12000
- ПРИП МУРМАНСК 4/24 КАРТА 15005
- ПРИП МУРМАНСК 5/24 КАРТА 12000
- ПРИП МУРМАНСК 6/24 КАРТА 10100
- ПРИП МУРМАНСК 7/24 КАРТА 12000
- ПРИП МУРМАНСК 8/24 КАРТА 17055 КНИГА 2103
- ПРИП МУРМАНСК 9/24 КАРТА 10100
- ПРИП МУРМАНСК 10/24 КАРТА 10100
- ПРИП МУРМАНСК 11/24 КАРТА 12000
- ПРИП МУРМАНСК 12/24 КАРТЫ 13000 13003
 13004 15000 15003 15005 15009 15010 15054 15064
 КНИГА 2103
- ПРИП МУРМАНСК 13/24
- ПРИП МУРМАНСК 14/24 КАРТА 15016 КНИГА 2103
- ПРИП МУРМАНСК 15/24 КАРТА 12000

Заозёрск
Видлево
Ура-Губа
Гаджиево

scanex
© Copyrights *69°56'43.35" N, 31°42'23.55" E

Отображение прибрежных предупреждений ПРИП

- Фиксация в сервисе Scanex AIS отдельного меню, содержащего информацию о ПРИП
- Информация о ПРИПах по данным
- ФГБУ Администрации морских портов Западной Арктики
- Возможность пространственной локализации и отображения сообщения ПРИП на карте
- Доступны ПРИП Мурманск, Архангельск, Запад, Восток

- Отображение навигационных предупреждений НАВАРЕА XX, XI
- Отображение опасных районов из ПРИП/ НАВАРЕА в виде полигонов

Сервис отображения информации о запасах и расходах топлива судна по данным клиента, в виде информационного окна с графической визуализацией и таблицами

КАПИТАН SHCHETININA
18.01.2024 14:00:51

- Основные сведения
- Регистр
- Фотогалерея
- Бункеровка
- Сведения



Изменение запасов и расходов топлива за период: 15.01.2024 19.01.2024 Применить

Таблица об изменении запасов и расходов топлива

Дата и время отчета (UTC)	Координаты	Запасы тяжелого судового топлива(т)	Запасы дизельного судового топлива(т)	Запасы судового машинного масла(т)	Расход тяжелого судового топлива(т/сут)	Расход дизельного судового топлива(т/сут)
15.01.2024 09:00:00	56.815386 N, 7.4807410 E	92.40	127.61	48.25	0.00	24.56
16.01.2024 09:00:00	55.044439 N, 10.870590 E	92.40	104.99	48.12	0.00	22.62
17.01.2024 09:00:00	56.743777 N, 17.977382 E	92.40	85.32	48.01	0.00	19.64
18.01.2024 09:00:00	60.006947 N, 25.453939 E	92.40	66.84	47.91	0.00	18.48

Запасы топлива за период



Дата и время отчета (UTC)	Тяжелое судовое топливо(т)	Дизельное судовое топливо(т)	Судовое машинное масло(т)
15.01.2024 09:00:00	92.4	127.61	48.25
16.01.2024 09:00:00	92.4	104.99	48.12
17.01.2024 09:00:00	92.4	85.32	48.01
18.01.2024 09:00:00	92.4	66.84	47.91

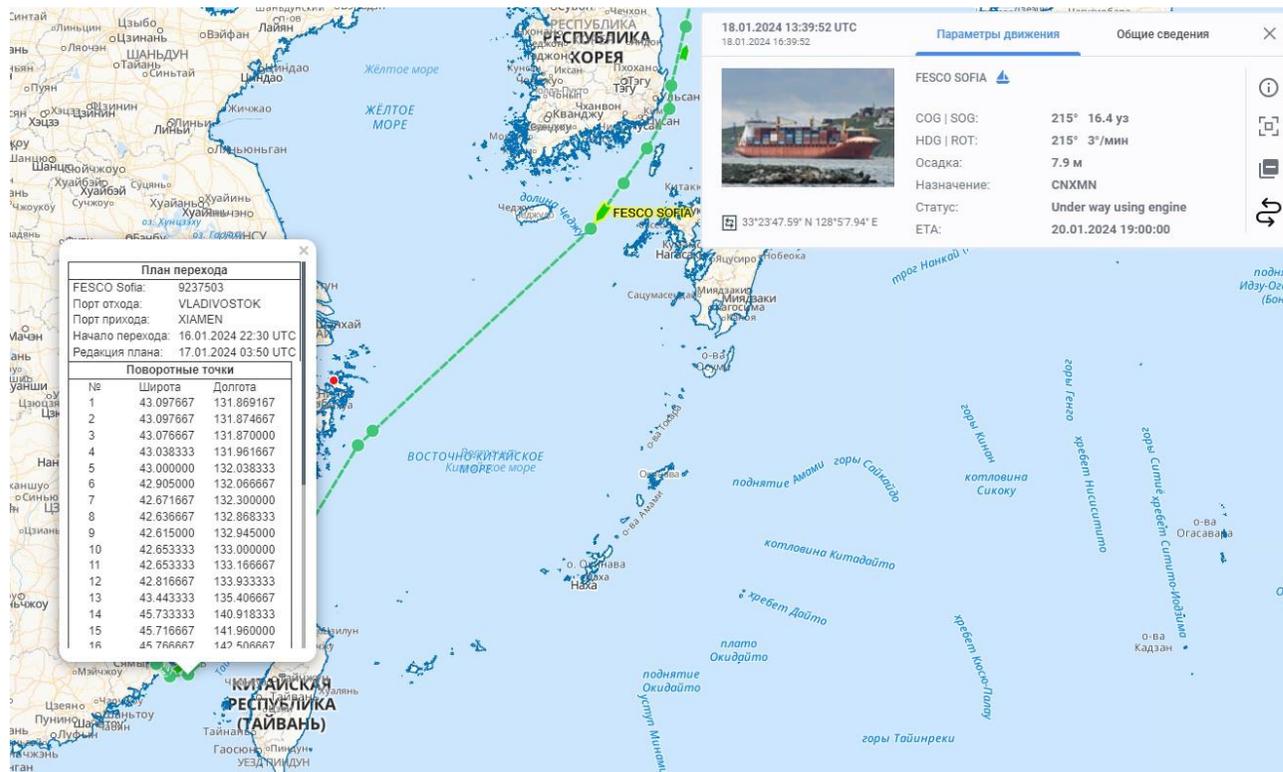
Расход топлива за период



Дата и время отчета (UTC)	Расход тяжелого судового топлива(т/сут)	Расход дизельного судового топлива(т/сут)
15.01.2024 09:00:00	0	24.56
16.01.2024 09:00:00	0	22.62
17.01.2024 09:00:00	0	19.64
18.01.2024 09:00:00	0	18.48

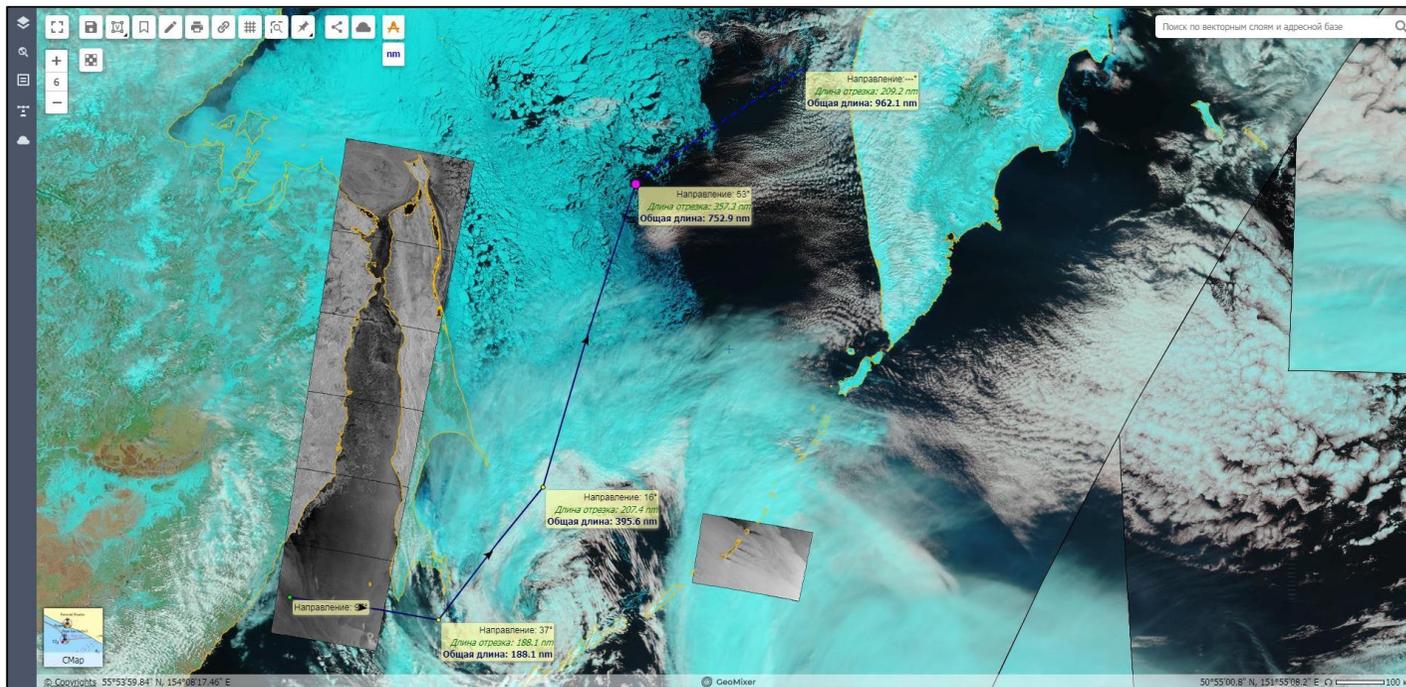
- Получение данных клиента о запасах и расходах топлива в формате JSON
- Отображение данных о запасах и расходах топлива в привязке к позиции судна
- Сохранение истории изменения запасов и расхода топлива на судах
- Автоматическое обновление данных о запасах и расходах топлива
- Визуализация данных в графиках и таблицах
- Выгрузка таблицы данных в csv

Сервис отображения информации о «плане перехода» судна по данным клиента в виде линейного объекта, состоящего из сегментов, соединяющих поворотные точки. Отображение включается кнопкой «показать план перехода»



- Получение данных клиента о плане перехода в формате JSON
- Возможность сравнения плана перехода с фактическим треком судна
- Дополнительное отображение данных о плане перехода в виде табличной формы
- Отображение данных поворотных точек
- Автоматическое обновление данных

Фактические данные и прогноз ледовой информации для оперативного мониторинга замерзающих акваторий

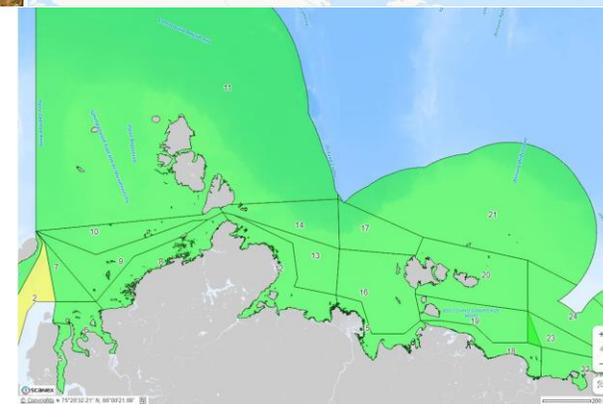
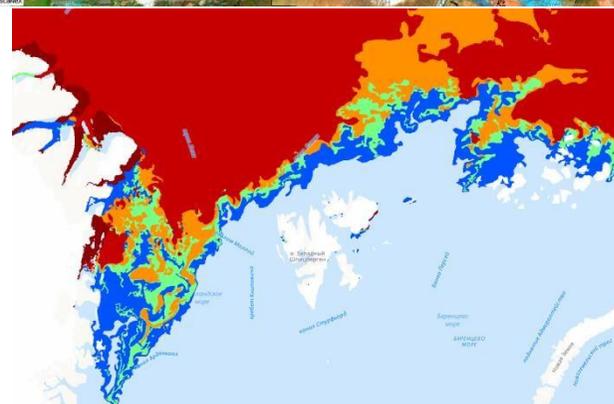
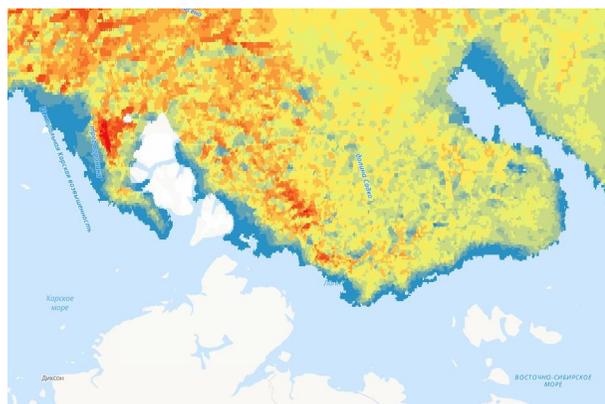
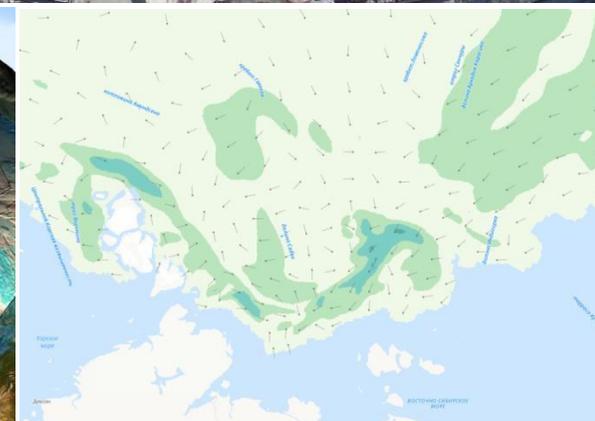
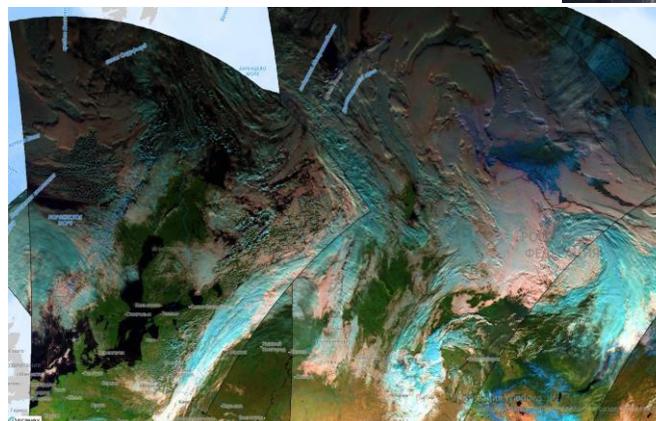
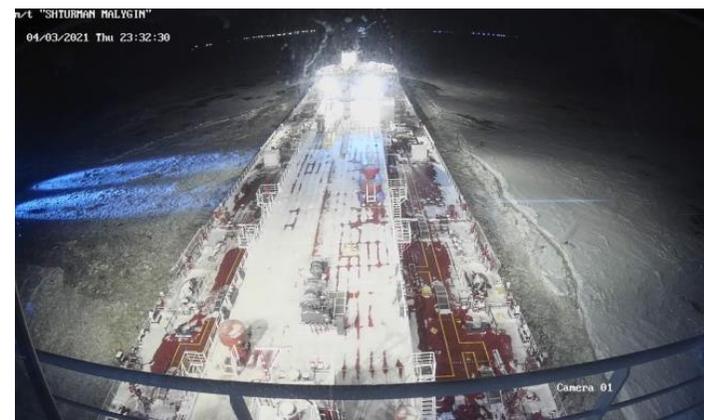


- обеспечение безопасности судоходства
- повышение скорости прохождения ледовых участков на маршруте
- планирование ледовых проводок
- поддержка ледокольных операций

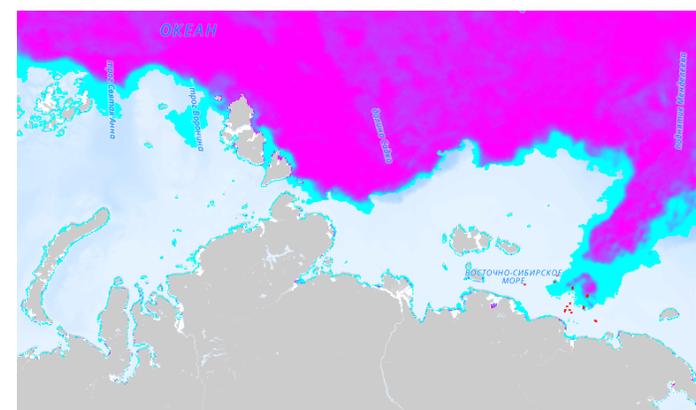
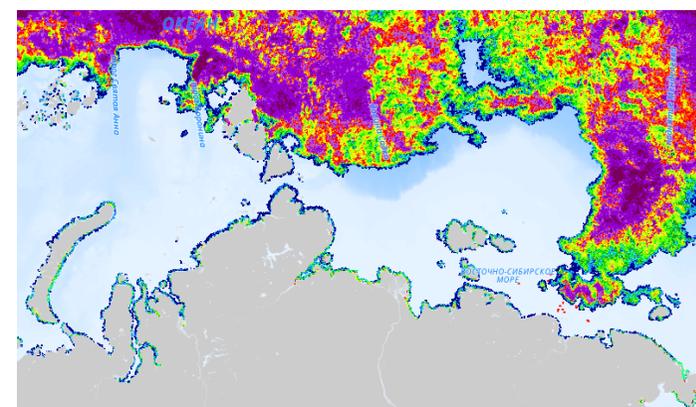
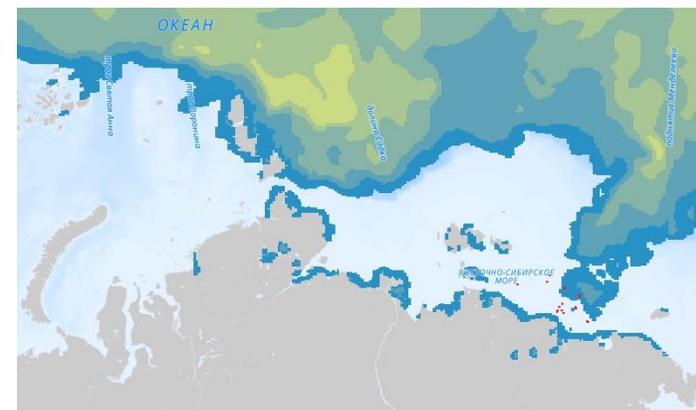
- Сервис может использоваться как в офисе, так и на борту судна
- Инструменты для просмотра и работы с радарными и оптическими данными
- Есть интеграция с
 - бортовыми навигационными системами
 - внешними информационными системами клиента



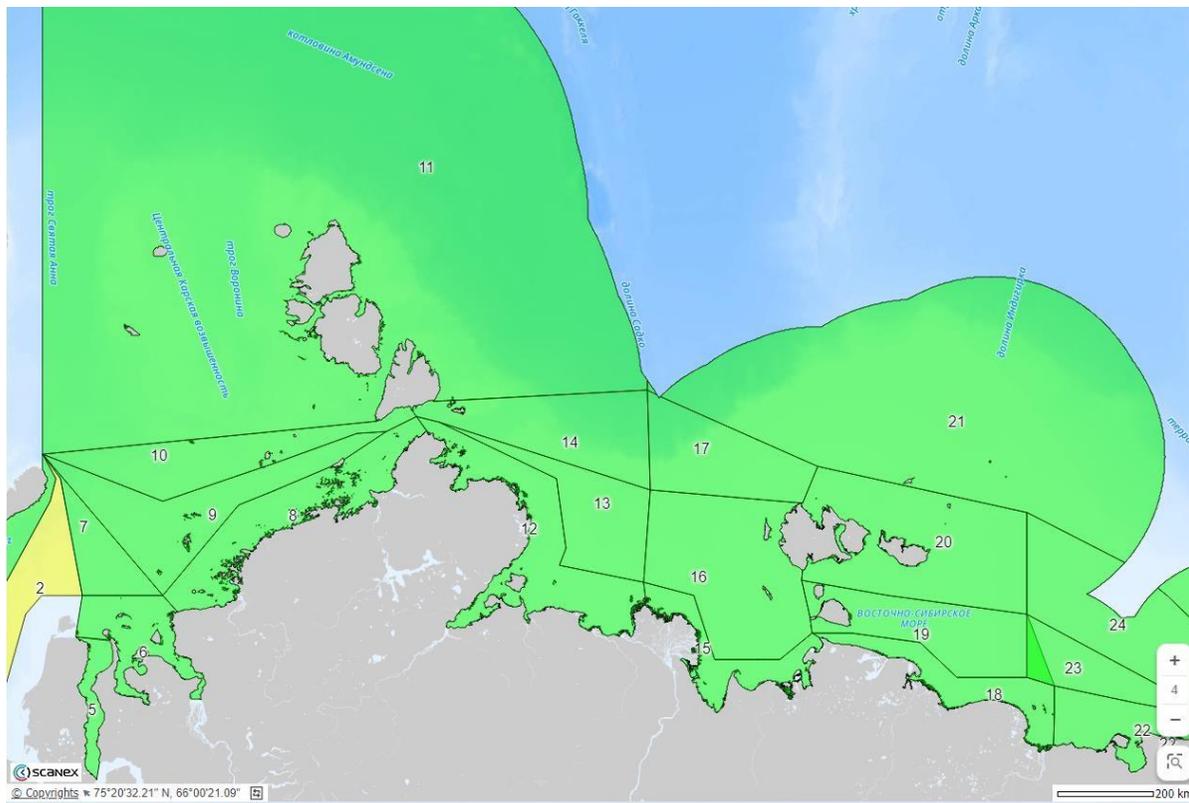
- Ледовые карты
- IceObserver
- SCANEX Meteo
- SCANEX Drifter
- Сервис «Стамухи»
- Космическая съемка
- Экологические продукты
- Система СОЛОМКА



- Ежесуточные данные сплоченности льда по данным AMSR-2 (University of Bremen) с разрешением 3,125 км
- Ежесуточные данные сплоченности льда по данным AMSR-2 (октябрь - апрель) (University of Bremen) с разрешением 1 км
- Ежесуточные данные концентрации льда MASAM2 (MASIE+AMSR2) с разрешением 4 км, NOAA. Обновление через 3 дня после съемки



Ледовые условия по данным Главсевморпути Росатом



Информация о типах ледовых условий на акватории СМП в виде интерактивной векторной карты, составленной по данным Главсевморпути Росатом

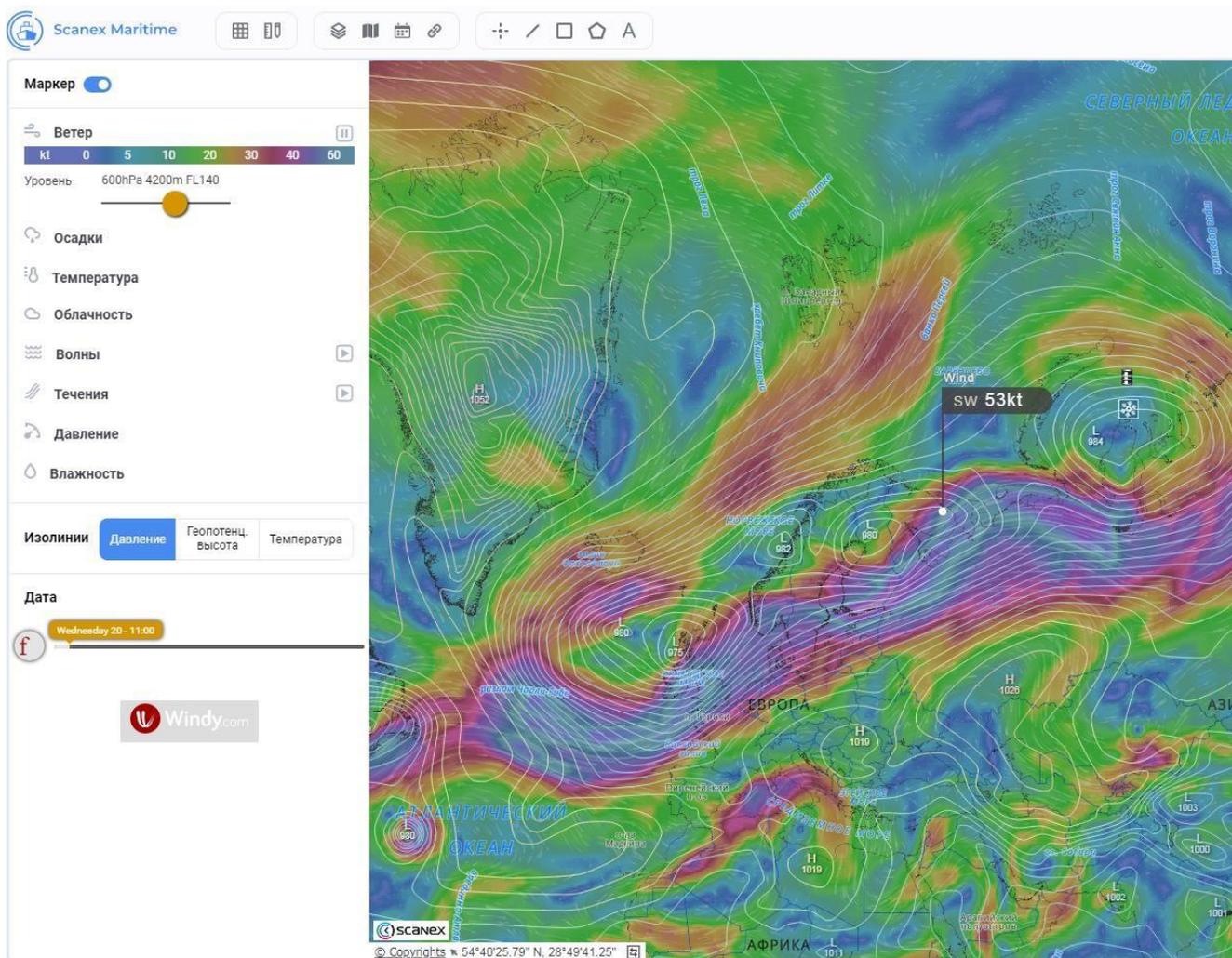
 Чисто:
Общая сплоченность 0 баллов

 Легкий:
Общая сплоченность от 0 до 3,5 баллов

 Средний:
Общая сплоченность от 3,5 до 6,5 баллов

 Тяжелый:
Общая сплоченность более 6,5 баллов

Доступ к гидрометеорологическим данным и их прогнозу в **любой акватории мира** на основе сервиса Windy.com

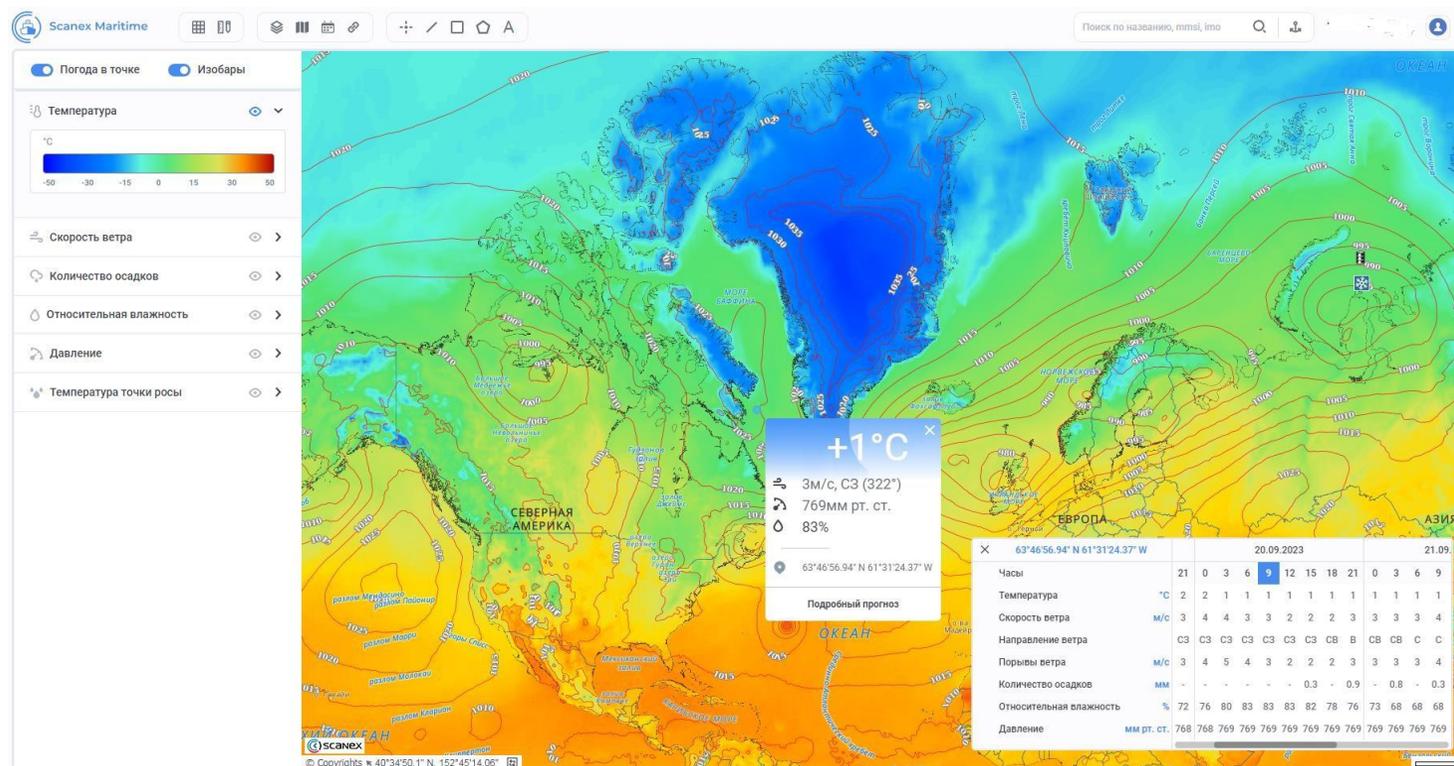


- Скорость и направление ветра (на разных высотах до 13,5 км)
- Осадки
- Температура воздуха (на разных высотах до 13,5 км)
- Облачность
- Волны
- Течения
- Давление
- Влажность воздуха (на разных высотах до 13,5 км)

Опция отображения:

- маркер с отображением метеохарактеристик
- изобар
- изогипс
- изотерм

Доступ к гидрометеорологическим данным и их прогнозу в **любой акватории мира** на основе модели GFS (NCEP/NOAA, USA) с разрешением 0,25°



- Температура воздуха
- Скорость и направление ветра
- Количество осадков
- Относительная влажность
- Давление
- Температура точки росы

Опция отображения:

- маркер с отображением характеристик
- изобар
- прогноза погоды в точке на 3 суток

- **Радиолокационные снимки Sentinel-1 (ESA)**

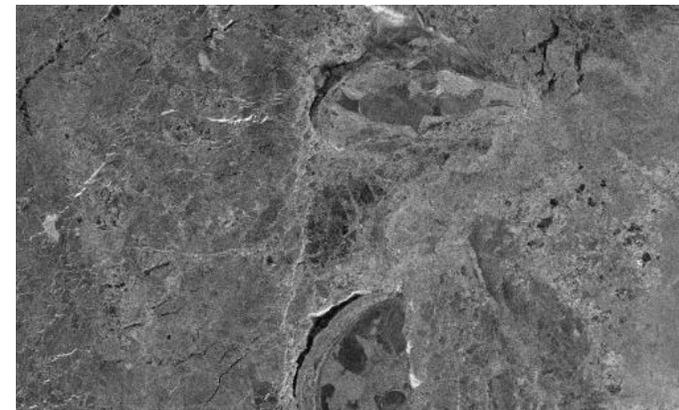
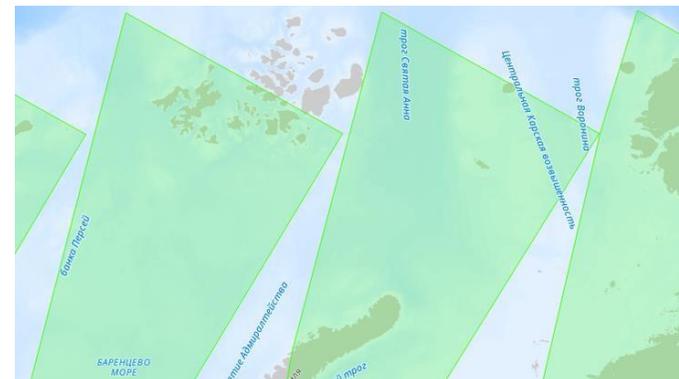
- визуализация РЛИ в виде отдельных каналов различной поляризации, в псевдоцветах (HM:HH:-) для контрастного отображения льда
- Периодичность обновления зависит от широты и составляет 3-4 суток
- Возможность просмотра расписания съемки для выбранной территории

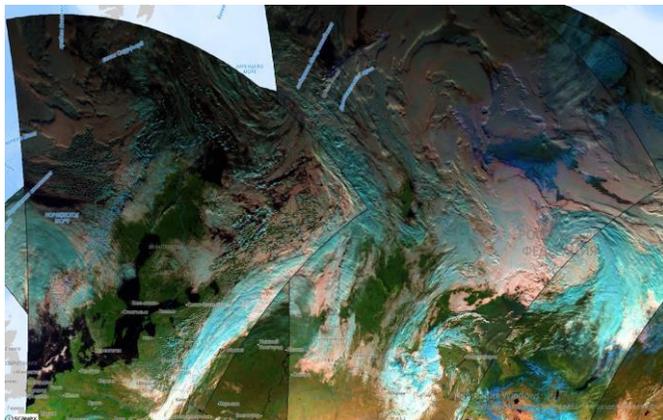
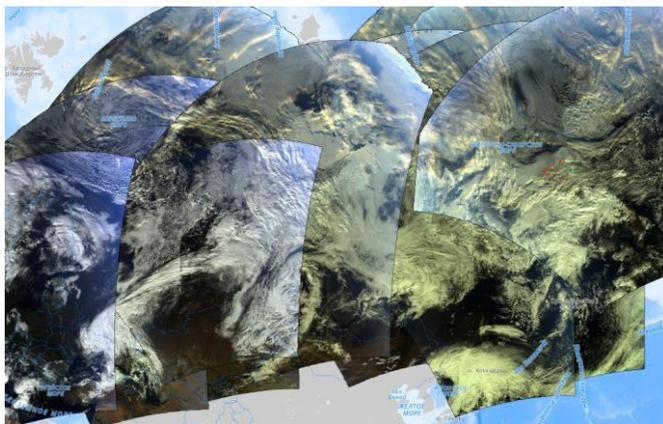
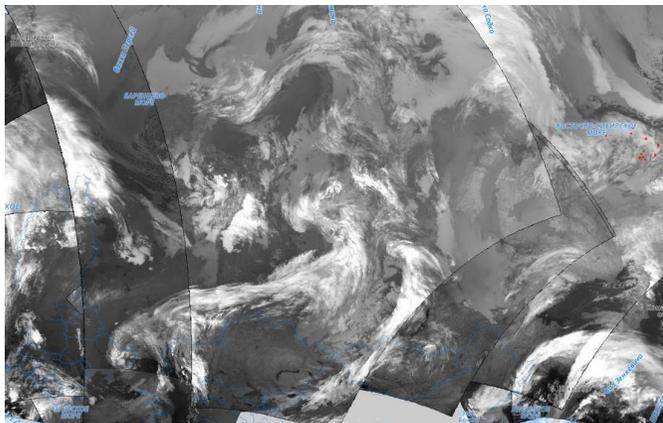
- **Оптические снимки Sentinel-2 (ESA)**

- с разрешением 10 м
- визуализация в «натуральных цветах» в каналах 2-4-3-2

Данные Sentinel-1, 2 отображаются на портале в течение **30 минут** после появления на ресурсе оператора спутниковых данных.

- Отображение мультиспектральных данных спутника **Метеор-М №2**





Доступ к оптическим снимкам со спутников

- Terra
- Aqua
- Suomi NPP
- NOAA-20 (NOAA)
- визуализация в «натуральном» и «ложном» цветовом синтезе
- высокая точность геопривязки
- пространственное разрешение около 300 м

Наличие собственной сети станций позволяет получать оперативные данные на весь СМП и визуализировать изображения на сервисе в течение 30 мин после съемки

1. Заказ радиолокационных снимков на район интереса, поступающих на наземные приемные станции Scanex, со спутников **TY-40** и **СНАОНУ-1**

Оперативность получения данных
4 часа после съёмки

СНАОНУ-1, TY-40

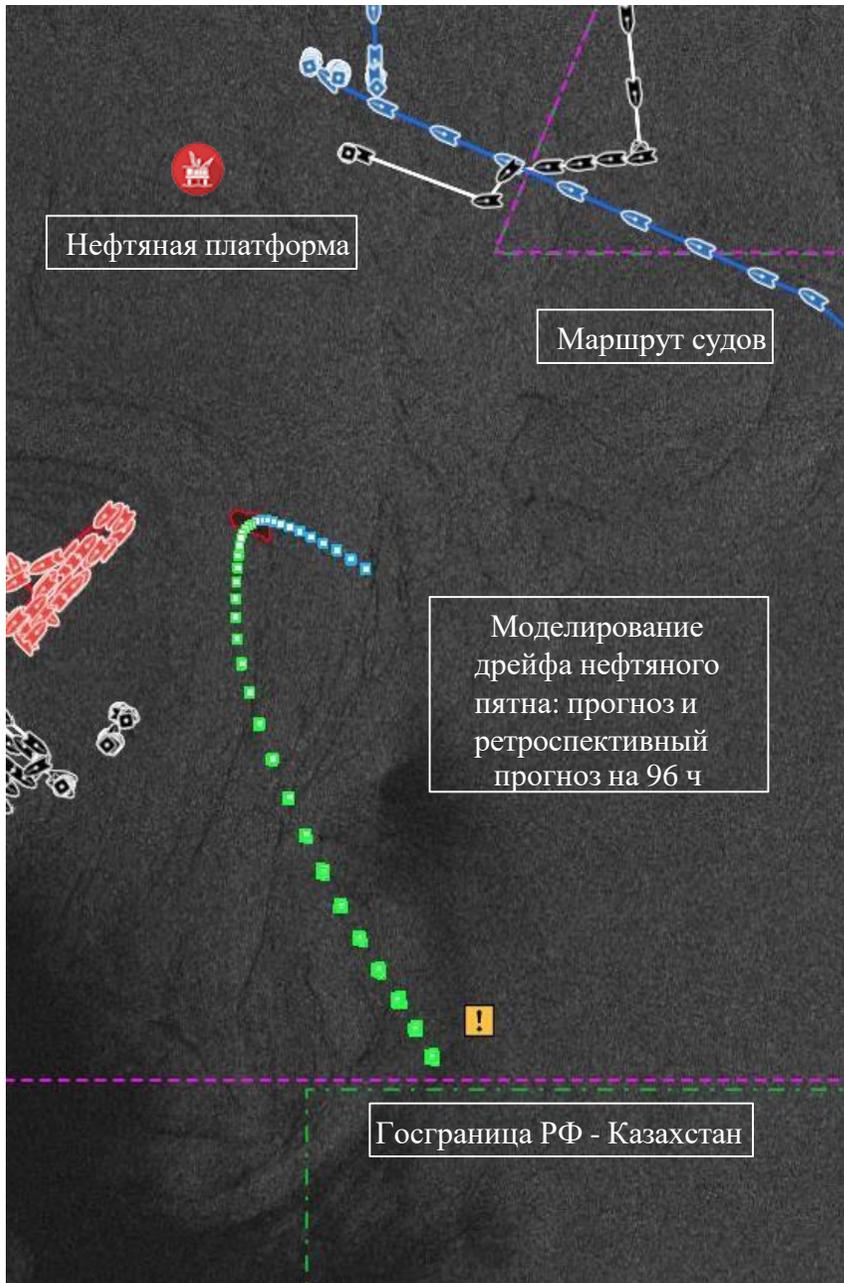
Режим	Разрешение, м	Размер кадра, км	Поляризация
Spotlight	1	7x7	VV
StripMap	3	25x25	VV
Narrow ScanSAR	12	100x100	VV
Extra ScanSAR	20	170x170	VV



2. Заказ коммерческой съёмки на район интереса со спутников

- **Ludi Tance**
- **GaoFen-3**
- **SuperView Neo-2 01/02**
- **Skysight**

Оперативность данных от 4 часов после съёмки



Мониторинг плавучих объектов:

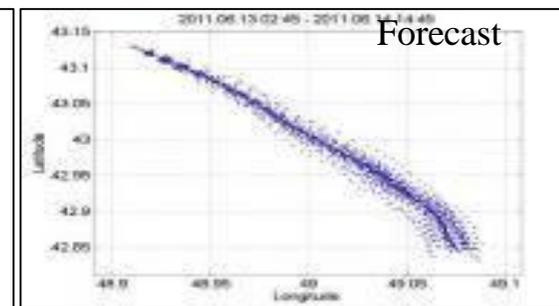
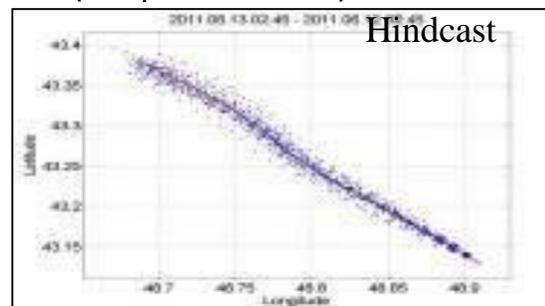
- Нефтяных пятен
- Пленочных загрязнений (слики)
- Плавучего льда
- Дрейфующих судов / барж

1. оперативное обнаружение объектов экспертом

- Радиолокационный снимок поступает на станции SCANEX
- Слик обнаруживается в течение 30-40 минут
- Обновление данных раз в 1-2 дня.

2. моделирование дрейфа плавучих объектов

- Оценка дрейфа углеводородных сликов
- Отслеживание плавучих объектов
- Прогноз движения объектов (нефтяных пятен) на 96 ч
- Ретроспективный прогноз дрейфа объектов (пятен) на 96 ч
- Автоматическое распознавание плавучих объектов (нейронные сети)

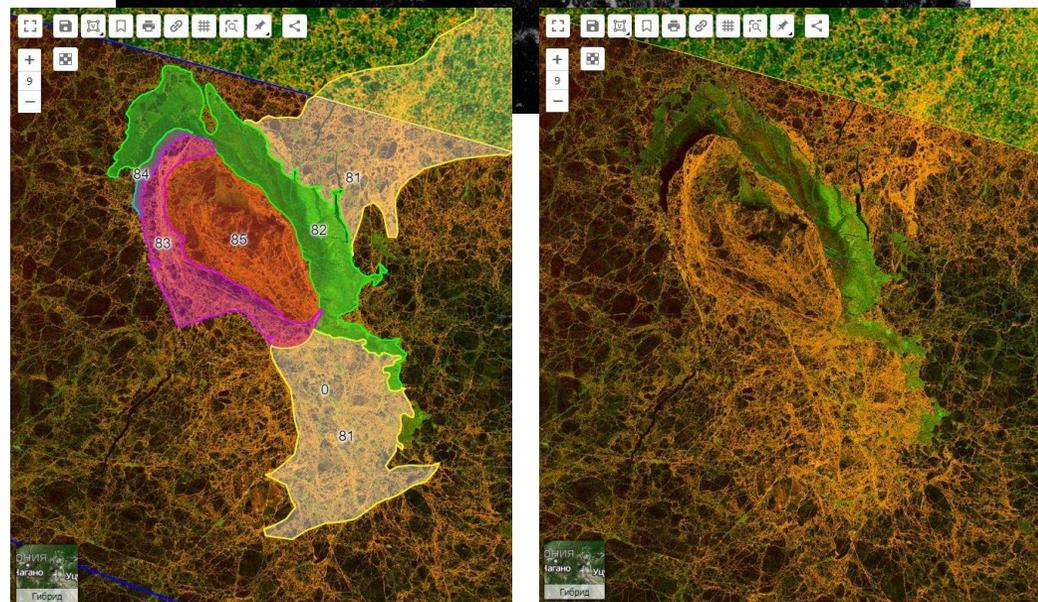
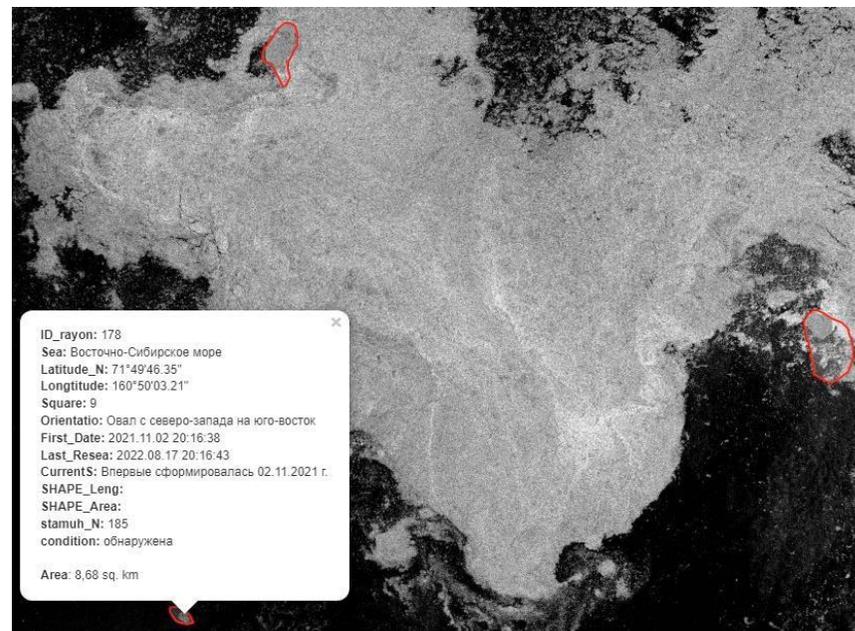


Экспертный анализ по запросу

- Определение местоположения:
 - стамух
 - крупных ледяных полей
 - каналов/трещин
 - гряд торосов
 - полыней
 - айсбергов и айсберговых вод
 - зон сжатий и разрежений

- И определение их характеристик:
 - форма
 - размер
 - дата обнаружения
 - последнего наблюдения
 - площадь

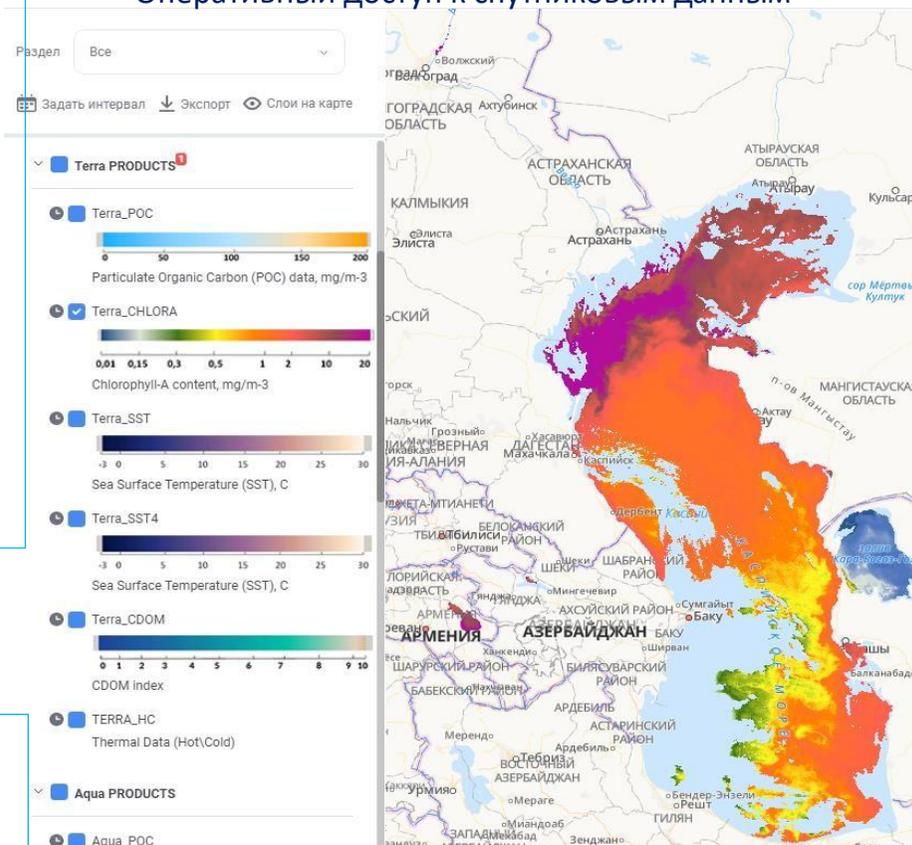
- Определение сроков очищения акватории ото льда, начала таяния льда
- Объекты детектируются с помощью анализа массива разновременных радиолокационных данных
- Автоматическое распознавание опасного ледового явления (нейронные сети)
- Обновление информации происходит по мере обнаружения новых объектов
- Данные отображаются в виде векторного слоя с атрибутивной информацией



Оперативный доступ к спутниковым данным

Terra PRODUCTS

- общее органическое вещество (POC)
- содержание хлорофилла-а
- температура поверхности океана
- температура поверхности океана в ночное время
- цветное растворенное органическое вещество (CDOM- индекс)
- Thermal Data (Hot\Cold)



Aqua PRODUCTS

- общее органическое вещество (POC)
- содержание хлорофилла-а
- температура поверхности океана
- температура поверхности океана в ночное время
- цветное растворенное органическое вещество (CDOM- индекс)
- Thermal Data (Hot\Cold)

Suomi-NPP PRODUCTS

- общее органическое вещество (POC)
- коэффициент диффузного ослабления $\lambda = 490$ нм
- содержание хлорофилла-а
- температура поверхности океана

JPSS-1 PRODUCTS

- общее органическое вещество (POC)
- коэффициент диффузного ослабления $\lambda = 490$ нм
- содержание хлорофилла-а

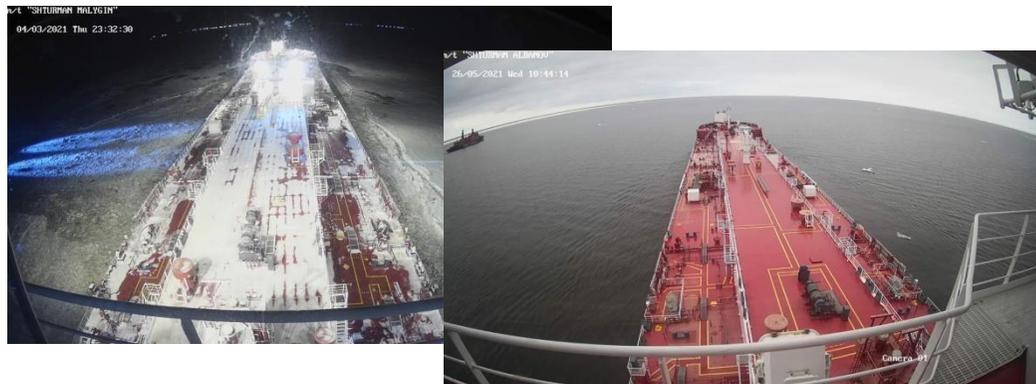
Сбор и визуализация данных прямых наблюдений, включая сведения с борта судна

> В рамках обеспечения мониторинга морского льда и в целях анализа больших массивов данных спутниковой съемки, в т.ч. для модернизации алгоритмов машинного обучения, платформа Scanex Maritime постоянно аккумулирует данные, полученные непосредственно с судового оборудования при движении в условиях ледовой обстановки или информация с буев и станций наблюдений.

> **Основные накопленные массивы данных включают следующее:**

- Данные с судовых метеостанций
- Изображения с веб-камер, установленных на судах, сделанные через регулярные промежутки времени с высокой частотой
- Обработанные изображения судовых радиолокаторов
- Полевые комментарии от капитанов судов с описанием характеристик ледового покрова и проводимых измерений
- Треки движения буев, размещенных на ледовых поверхностях
- Информация с портовых гидрологических постов об уровне воды, приливах и отливах, метеонаблюдений.

Указанная информация визуализируется в Scanex Maritime в виде отдельных картографических слоев и может быть передана во внешние системы по API



Снимки с веб-камер



Изображения судового радара

Электронные картографические основы

- Океан MapTiler
- Карта MapTiler
- Гибрид MapTiler
- GEBCO
- GEBCO отображение изобат через 5 м в диапазоне 0-50м

Границы СПМ

- Поворотные точки
- Районы акватории СПМ
- Тарифные зоны

Границы ООПТ России (по данным Минприроды РФ)

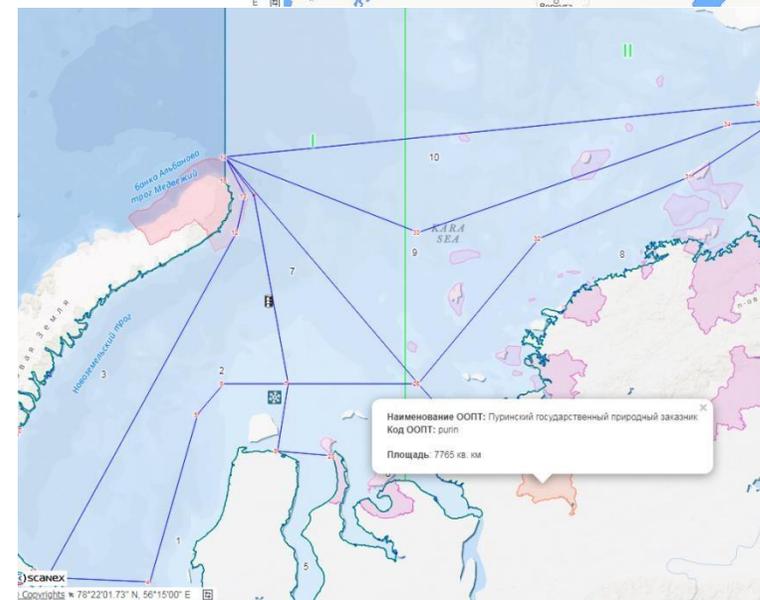
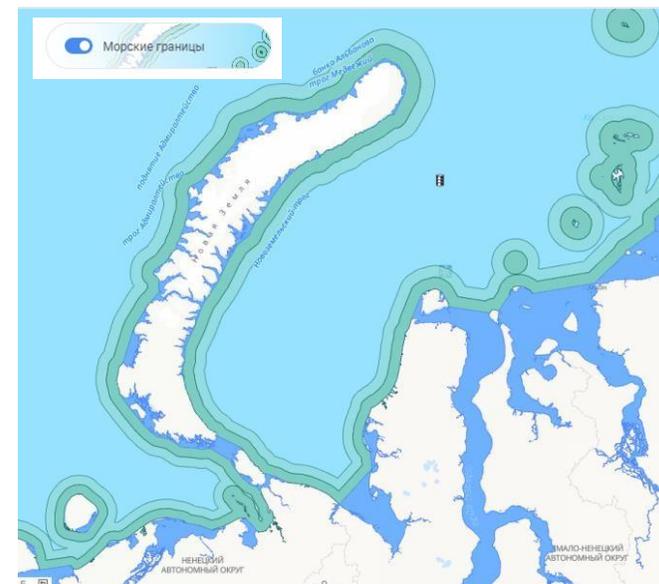
- Государственные природные заповедники
- Национальные парки
- Государственные природные заказники

Морские границы

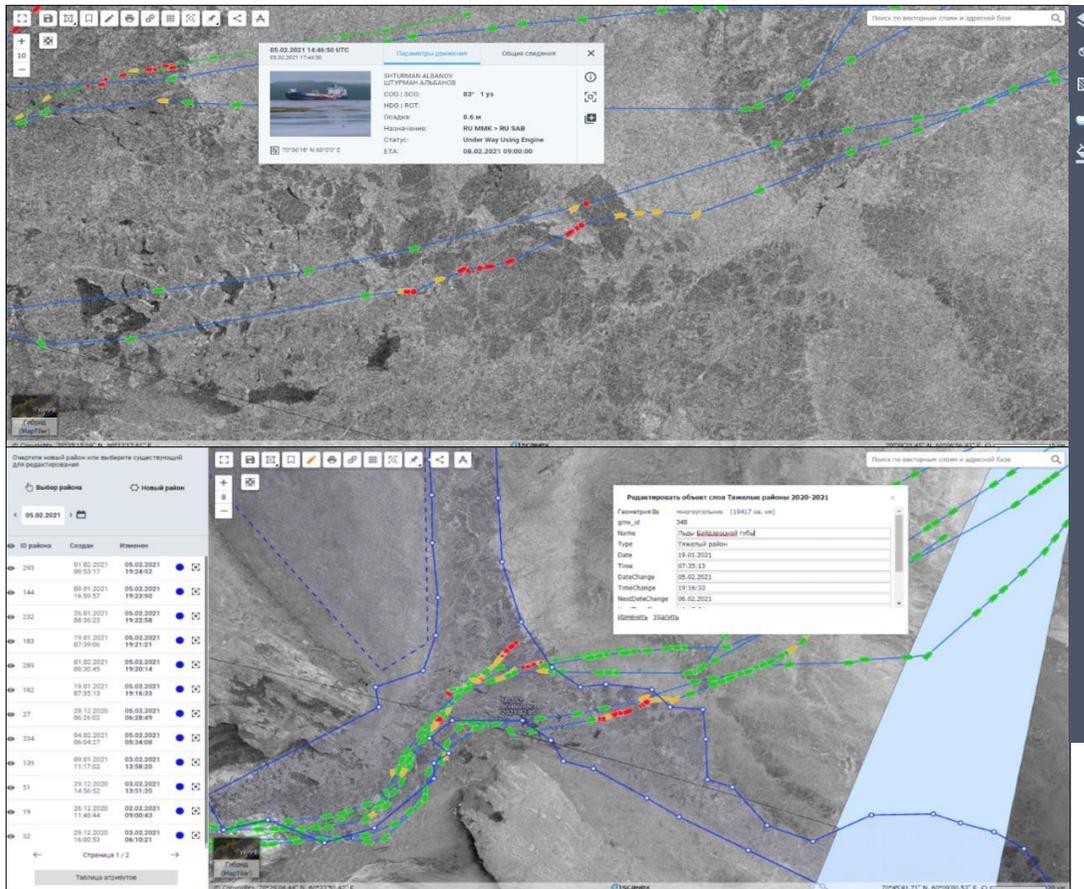
- 12- мильная зона (Территориальное море)
- 24-мильная зона (Прилежащая зона)
- Исклyчительная экономическая зона
- Внутренние воды
- Воды государств-архипелагов

Возможность предоставления данных в любой проекции по запросу.

Вся визуализация происходит в веб-гис.



- Ледовые условия по данным Главсевморпути Росатом
- Волнение по данным GFS Wave Model Forecast Arctic Polar 9км
- Мультиспектральные данные спутника Метеор-М №2
- Прогноз застревания судов методами машинного обучения (Тяжелые районы судоходства)



классификация | обучение

Базовая сеть + 8 ResNet

Характеристики выбранной нейронной сети

description: Многослойная сверточная нейронная сеть, состоящая из 3 сверточных слоев с 8 дополнительными блоками слоев архитектуры ResNet для извлечения пространственных свойств, а также трехслойного

Настройки нейронной сети:

Скорость обучения: 0.001 | Размер окна перекрытия: 100

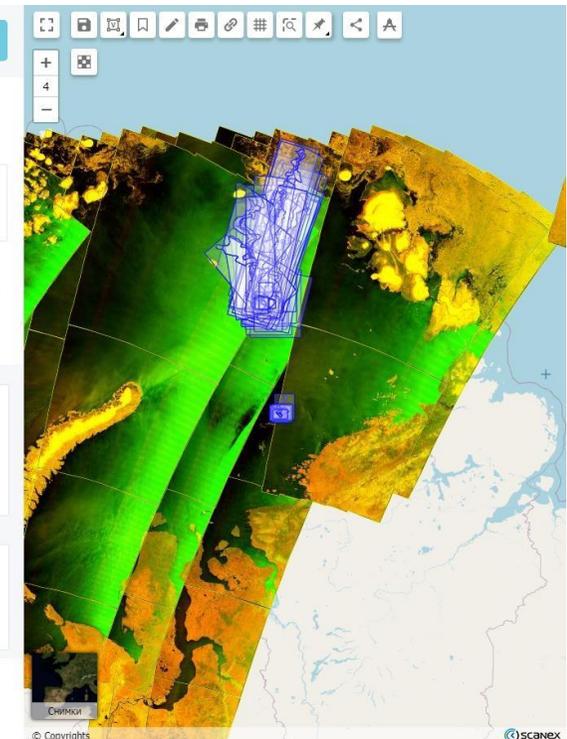
Лог работы

13.05.2022 11:13:35 Обучение нейронной сети завершено пользователем
12.05.2022 20:48:20 Обучение нейронной сети начато. Для просмотра полной информации о качестве обучения в виде графиков по каждому показателю и матрицы ошибок перейдите по ссылке <http://192.168.17.19:6006>
12.05.2022 20:47:24 Предварительная подготовка данных успешно завершена
12.05.2022 20:31:47 Предварительная подготовка

Показатели точности

categorical_accuracy	0.8215625286102295
cohen_kappa	0.7706505060195923
MatthewsCorrelationCoefficient	0.7708888053894043
val_loss	1.408860445022583

Закрыть | Удалить





АТОМФЛОТ
РОСАТОМ

FESCO



Русская
Рыбопромышленная
Компания



РОСМОРПОРТ



РОСНЕФТЬ



ИНСТИТУТ
телекоммуникаций



АНИИ



ЦМИ
МГУ



ФГБУ
ЦСМС
Центр системы
мониторинга
рыболовства и связи



ЯМАЛ СПГ



Заповедное
Приамурье

Заповедники
и национальные парки
Хабаровского края



СТК
Северная транспортная компания

С 2017 года Веб-ГИС платформа «ScanEx Web Geomixer» включена в реестр российского программного обеспечения по решению Министерства связи и массовых коммуникаций РФ.



[Главная](#) / [Реестр](#) / [ScanEx Web GeoMixer](#)

ScanEx Web GeoMixer

Сведения о правообладателях программного обеспечения

российская коммерческая организация

Название организации

ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ЦЕНТР РАЗВИТИЯ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ"

ИНН

7729423342

Сведения об исключительном праве

СОБСТВЕННАЯ РАЗРАБОТКА

Класс ПО:

Системы сбора, хранения, обработки, анализа, моделирования и визуализации массивов данных, Информационные системы для решения специфических отраслевых задач, Геоинформационные и навигационные системы (GIS)

Сайт производителя:

<http://itdcenter.ru/geomixer/>

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



СВИДЕТЕЛЬСТВО
о государственной регистрации программы для ЭВМ

№ 2019619895

Scanex Ice

Правообладатель: *Общество с ограниченной ответственностью
ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «СКАНЭКС»
(RU)*

Авторы: *Алтышев Дмитрий Александрович (RU), Липатов Сергей
Юрьевич (RU), Хайбрахманов Тимур Салаватович (RU)*

Заявка № 2019618628
Дата поступления 17 июля 2019 г.
Дата государственной регистрации
в Реестре программ для ЭВМ 26 июля 2019 г.

Руководитель Федеральной службы
по интеллектуальной собственности



Г.П. Ивашин

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



СВИДЕТЕЛЬСТВО
о государственной регистрации программы для ЭВМ

№ 2018661785

Scanex AIS

Правообладатель: *Общество с ограниченной ответственностью
ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «СКАНЭКС»
(RU)*

Авторы: *Бобков Александр Алексеевич (RU), Захаров Михаил Викторович
(RU), Зимин Александр Григорьевич (RU), Корниенко Александр Юрьевич
(RU), Липатов Сергей Юрьевич (RU), Новоселцев Алексей Александрович
(RU), Титов Михаил Юрьевич (RU), Хайбрахманов Тимур Салаватович
(RU), Широкий Михаил Васильевич (RU)*

Заявка № 2018618174
Дата поступления 03 августа 2018 г.
Дата государственной регистрации
в Реестре программ для ЭВМ 17 сентября 20

Руководитель Федеральной службы
по интеллектуальной собственности



Г.П. Ежик

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



СВИДЕТЕЛЬСТВО
о государственной регистрации программы для ЭВМ

№ 2019619897

Scanex Meteo

Правообладатель: *Общество с ограниченной ответственностью
ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «СКАНЭКС»
(RU)*

Авторы: *Арюнов Михаил Юрьевич (RU), Захаров Михаил
Викторович (RU), Липатов Сергей Юрьевич (RU), Хайбрахманов
Тимур Салаватович (RU)*

Заявка № 2019618734
Дата поступления 17 июля 2019 г.
Дата государственной регистрации
в Реестре программ для ЭВМ 26 июля 2019 г.

Руководитель Федеральной службы
по интеллектуальной собственности



Г.П. Ивашин

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



СВИДЕТЕЛЬСТВО
о государственной регистрации программы для ЭВМ

№ 2018660410

Scanex UKCM

Правообладатель: *Общество с ограниченной ответственностью
ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «СКАНЭКС»
(RU)*

Авторы: *Гевлич Михаил Владимирович (RU), Зимин Александр
Григорьевич (RU), Липатов Сергей Юрьевич (RU), Хайбрахманов
Тимур Салаватович (RU), Титов Михаил Юрьевич (RU)*

Заявка № 2018618176
Дата поступления 04 августа 2018 г.
Дата государственной регистрации
в Реестре программ для ЭВМ 22 августа 2018 г.

Руководитель Федеральной службы
по интеллектуальной собственности



Г.П. Ивашин

КОНТАКТЫ

ГК «СКАНЭКС»
108811, г. Москва, 22-ой км. Киевского шоссе,
домовладение 4, Бизнес-парк «Румянцево»,
корп. А, 8 подъезд, 8 этаж, офис 819А
Тел.: +7-495-739-73-85

www.scanex.ru

info@scanex.ru

